

丸三開発工機(株)の

《仮設レンタル、工事》 のご案内

〈仮設資材レンタル〉

- ・ラクラクタラップ
- ・ロードマット
- ・敷鉄板
- ・たてこみ式簡易土留
- ・ベルトコンベヤ
- ・コンテナハウス、トイレ
- ・現場表示看板

〈仮設工事〉

- ・ウエルポイント工事
- ・簡易推進・マルチモール工法
- ・スリーモール推進工法
- ・索道、ケーブルクレーン
- ・モノレール工事

<http://www.marusankk.co.jp/>



丸三開発工機株式会社

[1] ラクラクタラップ (アルミ合金製傾斜自在階段)

ラク2タラップは、従来、作業員が傾斜作業現場において勾配に気遣いながら降設備を設置する、危険かつ時間が掛かる作業を克服すべく昇降時の安全確保、設置作業性、コスト等あらゆる面から検討され、開発された機材です。

- ・**効率** 10倍UP
- ・**自在傾斜** 20° ~ 70°
- ・**重量** 50%軽い
- ・**手摺** 差込むだけ

立山砂防水谷現場



神通川護岸現場



北日本新聞社越中座新築現場



【2】ロードマット

坂道でもスリップなく、安心して登ることができます。
PPシートとの併用で、ヘドロの上も即大型ダンプが入れます。
寸法:2M×3M×10cm 重量:610kg



在庫豊富!!



【3】敷鉄板

仮設道路材として一般的に使われており、コストも安く済みます。

寸法 : 3×6 (0.9M×1.8M×22mm)	重量 : 289kg
4×8 (1.2M×2.4M×22mm)	513kg
5×10 (1.5M×3M×22mm)	802kg



北陸新幹線現場

【4】トレンチシステム(たてこみ式簡易土留)

～より安全に、より静かに、より速く、よりローコストに～

・十分な強度をもつ部材で構成されており、溝内部は安全な作業が確保できます。

バイブロハンマーなどを使用せず、バックホー、クレーン車のみで施工するため、極めて低騒音、低振動で作業ができます。バックホー、クレーン車だけで掘削、土留、管埋設(敷設)、埋め戻し、土留支保工引抜きの繰り返し作業を連続して行うことができるため、工期の短縮と工費の大幅なコストダウンが可能です。

富山市内下水道工事現場



【5】ベルトコンベヤ



遺跡発掘現場などで活躍しております。

横長	7M
ベルト幅	350mm
電源	三相220V
出力	1.0 k w

【6】ユニットハウス、トイレのレンタル、販売

現場事務所に!!



【7】現場表示看板

~お客様のオリジナルで製作し、設置も承ります~

現場のイメージアップに!!



仮設工事

[1] ウェルポイント工事

ウェルポイント工法の特徴としては

1、地下水位の低下

ドライワークによる土木工事の容易からくる土留工事の簡素化、安全、工期の短縮、ひいては工事費の軽減

2、土の剪断強度増加

掘削、盛土法面の安定と、掘削底面の地盤強化

3、負圧の効果

軟弱地盤改良の圧密促進強化等が上げられます。

ウェルポイント工法は地下水の低下や土の安定性を増し、工事中はドライワークで仕事を仕上げる事ができますので、従来のような危険も除去でき確実に、また、経済的に仕事を仕上げる事が出来ます。

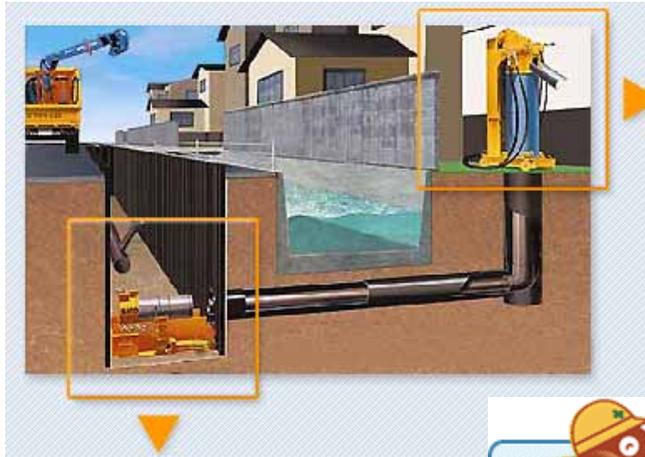


安全に、美しく、お客様の満足にお答えします！！



[2] 簡易推進・マルチモール工法

～ 下水道本管・取付管工事に縦横無尽のはたらき～



たて掘削工法 ぶるぶる君

こんな工事に適しています
 ・小型マンホール用立坑
 (下流側推進・上流側開削
 の
 落差解消部)
 ・公共ます用立坑
 (深くて人力掘削ができな
 い
 宅地内)



ぶるぶる君の特徴

- 1 狭い場所でも深いたて穴が簡単に掘れる
 - ・車庫内でも掘削可能 (マシン設置寸法: 0.9m角)
 - ・従来比で約1/10の掘削面積 (開削工事との比較)
- 2 無振動・無騒音で施工が早い
 - ・1日1カ所の掘削が可能 (施工条件による)
- 3 土質を選ばず滞水砂層でも掘削可能
 - ・木片や木の根も容易に破碎
 - ・水中でも掘削可能
- 4 よこ推進工法と接合可能
 - ・非掘削で、たて (公共ます) とよこ (取付管) の接合が可能

よこ推進工法 とんとん君

こんな工事に適しています
 ・構造物 (用排・水路等) の横断
 ・交通量の多い道路の横断



とんとん君の特徴

- 1 従来の推進工法より安価である
- 2 1日1カ所の施工が可能
- 3 打撃推進なので礫混じりの地盤に強い
- 4 開削溝 (有効幅900mm) から推進が可能

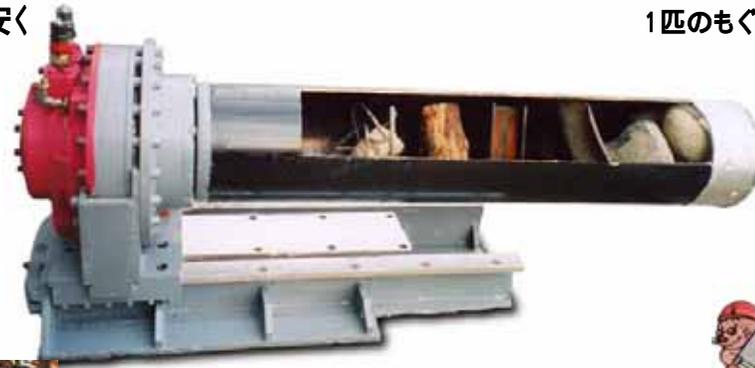
「とんとん君」と「ぶるぶる君」を併用して、
 非開削で簡単に配管接合できます。



[3] スリーモール推進工法

地質変化の著しい地盤推進を考えたら・・・

小さな立坑(1.5m標準立坑)から正確に早く・安く
全部の要望を1台にまとめたら
スリーモールが出来上がりました。



1匹のもぐらシステム



2匹のもぐらシステム



3匹のもぐらシステム



1匹のもぐらシステムは鋼管の刃先に埋め込まれた超合金ビット(一層盛)を正逆回転させ、地中の障害物を切断・取込ながら推進する鋼管さや管方式です。対応土質は普通土です。

2匹のもぐらシステムはスウェーデン製の超合金ビット(二層盛)です。対応土質は硬岩・砂礫・玉石・松杭・H坑・鉄筋コンクリート・ライナー等の障害物です。日進量が長く非常に早い為、商店街の出入り口・玄関口・交差点の近辺等素早く開放したい箇所の工事に特に適しています。

3匹のもぐらシステムは超合金のボタンビットを常に石に押し付ける回転・打撃による破碎方式で、粉々になった転石、玉石が、オーガーで発進立坑に送り出されます。ハンマー長は80cmとコンパクトです。このマシンの開発により、スピーディーに確実に鋼管径より大きな転石・玉石層、一軸圧縮強度400MN/m²以上の岩盤層の推進を可能にしました。

[4] 索道・ケーブルクレーン・モノレールの設計・施工

ダム、発電所、送電線鉄塔など、急峻な山岳地帯での建設現場でこれらを仮設・設置することで人や機材の運搬を容易にします。



ケーブルクレーンによる搬送



ケーブルクレーン中間タワー



タワー組立て



ウィンチの据付



ワイヤー緊張作業



MTライナー



モノレール据付作業



主な用途

- ・砂防堰堤工事 ・水路新設工事 ・急傾斜地重量物運搬 ・発電所現場
- ・河川護岸改良工事 ・送電線鉄塔工事 ・間伐材運搬等木材運搬
- ・水力発電所鉄管路補修 ・各種災害復旧工事 ・緑化植林事業
- ・高地の神社・仏閣への重量物運搬 ・法面工事 ・鉄道保線工事
- ・ボーリング機材運搬 ・パラグライダー、ハングライダー運搬





丸三開発工機株式会社

<http://www.marusankk.co.jp>

〈本社〉

〒930-8603 富山市上飯野32番

TEL(076)451-3131 FAX(076)451-3573

〈糸魚川営業所〉

〒941-0006 糸魚川市大和川761-1

TEL(025)552-8531 FAX(025)552-6806